

# Žáci postavili Tatru jako údržbový vůz

Projekt na stavbu nákladního vozu Tatra Phoenix 4x4 vznikl z iniciativy Odboru školství, mládeže a sportu krajského úřadu Kraje Vysočina ve spolupráci s kopřivnickou firmou TATRA TRUCKS. Žáci Střední průmyslové školy v Třebíči začali Tatru stavět v září, v únoru auto dokončili – a v následující sezoně začne sloužit silničářům jako údržbový posypový vůz.



**V** rámci krajského projektu Postav si... žáci středních škol na Vysočině již stavěli sportovní auta, motoroky a traktor. Ale Tatra, to byla podle ředitele SPŠ Zdeňka Borůvky, jehož škola už předchozími zkušenostmi prošla, opravdová výzva.

## Žakovská tatrovka

Zásilka dílů na žakovskou tatrovku čítala stovky komponent podvozku s centrální nosnou rourou, kabiny a motoru s převodovkou potřebných k sestavení vozidla. Putovala rovnou do dílen Krajské správy a údržby silnic, kde je žáci 3. ročníku oboru Opravář zemědělských strojů sestavovali pod odborným dohledem. Vlastní montáži předcházelo týdenní vzdělávání ve výrobním závodě Tatry v Kopřivnici, jež firma poskytla všem zúčastněným zdarma. „Do proškolení bylo zapojeno celkem deset žáků a dva učitelé odborného výcviku a bylo velice přínosné,“ říká ředitel Borůvka. O cestu trebičských do Kopřivnice se organizačně i finančně postarala škola, o ubytování v místě pak Tatra Trucks. Pro výběr účastníků projektu byl zásadní zájem o obor a přístup žáka k praktickým úkolům. Vzhledem k tomu, že projektu stavby vozu Tatra Phoenix se nemohli zúčastnit všichni žáci třetího ročníku daného oboru, bylo třeba akci připravit z hlediska odborného výcviku. „Příprava spočívala v úpravě složení skupin žáků oboru Opravář zemědělských strojů tak, že ti, kteří se podíleli na montáži Tatry, vytvořili jednu skupinu. Do dílen KSÚS Třebíč docházeli žáci této skupiny vždy na

*dva dny v týdnu, kdy mají praktické vyučování. Ale i ostatní žáci byli o průběhu montáže Tatry pravidelně informováni a uskutečnili jsme s nimi několik prohlídek v jednotlivých fázích stavby,“* líčí ředitel trebičské průmyslovky.

## Přínosný tandem

Spojení odborníků z Tatry, kteří byli montáží přítomni, a učitelů odborného výcviku bylo podle ředitele Borůvky velmi pozitivní. Žáci tandemovou výuku oceňovali i proto, že se mohli zeptat na řadu zajímavostí z praxe, a také toho využívali. Zdeněk Borůvka vysvětluje dělbu práce mezi vyučujícími a odborníky z praxe: „*Ti dohlíželi na průběh montáže a koordinovali ji. Učitel odborného výcviku měl funkci organizátora práce. Určoval, který žák bude co vykonávat, a sledoval, zda jsou použity správné postupy, správné nářadí. Vykonával kontrolní činnost a v neposlední řadě na konkrétních případech demonstroval propojení montáže s učebními osnovami oboru. Musím konstatovat, že tento projekt byl mezi těmi, které jsme absolvovali, jeden z nejzdařilejších. Vše fungovalo přesně tak, jak se dohodlo. Přístup ze strany firmy Tatra byl skvělý a žáci byli doslova nadšeni. Opravdu velice oceňovali to, že staví nový, moderní nákladní automobil. A největší zážitek byl jistě ten, kdy po skončení montáže si jeden z nich sedl na místo řidiče, otočil klíčkem a motor naskočil. Firma ještě umožnila žákům i učitelům jízdu tohoto nákladáku na polygonu v kopřivnické Tatře, kde byl vůz přezkušován.*“

## Inspirativní nápad

Úkolem nového vozu Tatra Phoenix je omladit vozový park Krajské správy a údržby silnic Vysočiny – zvláštní pozornost však zasluhuje nápad kraje spojit tuto investici s netradičním projektem na podporu odborného vzdělávání, jehož iniciátorkou byla radní Jana Fialová, která má na starost oblast školství, mládeže a sportu. U příležitosti slavnostního uvedení vozu do provozu v únoru 2019 ocenil přístup kraje i tiskový mluvčí Tatra Trucks Andrej Čírtěk. „*Vynaložené veřejné prostředky pomohly zkvalitnit výuku středoškoláků, zatraktivnit ji pro budoucí studenty technických oborů a v neposlední řadě za ně byl pořízen vůz české výroby a značky,*“ uvedl pro Novinky.cz. Kopřivnická firma plánuje dle svého obchodního ředitele Petra Hendrycha pokračovat v podobné spolupráci i s dalšími kraji a školami v rámci vzdělávacího projektu Tatra do škol. „*Momentálně je v přípravě projekt ve spolupráci společnosti Tatra Trucks, Pardubického kraje, SÚS Pardubického kraje a Střední školy automobilní Ústí nad Orlicí, jejíž studenti budou novou tatrovku sestavovat. Druhý projekt se připravuje i pro Kraj Vysočina, kdy by druhá stavebnice měla být složena studenty České zemědělské akademie v Humpolci. O zapojení do projektu projevují zájem i další kraje v rámci České republiky, se kterými probíhá jednání,*“ uvedla Aneta Havlová z mediálního zastoupení Tatra Trucks.

Tento typ spolupráce na úrovni krajů, firem a středních škol je zároveň inspirativním příkladem pro další období krajského akčního plánování ve vzdělávací oblasti, v němž bude i nadále hrát významnou roli oblast odborného a polytechnického vzdělávání. ■

DANIELA KRAMULOVÁ, publicistka projektu P-KAP, Národní ústav pro vzdělávání

