**Koňské dostihy**

1. **Obsah**

[2 Seznam tabulek 2](#_Toc66606813)

[3 Úvod 3](#_Toc66606814)

[4 Historie 4](#_Toc66606815)

[5 Druhy dostihů 5](#_Toc66606816)

[5.1 Podle stanovené trati 5](#_Toc66606817)

[5.2 Podle nesené hmotnosti 5](#_Toc66606818)

[5.3 Podle kategorie 5](#_Toc66606819)

[6 Průběh dostihového dne 7](#_Toc66606820)

[7 Pohlaví jezdců a koní 9](#_Toc66606821)

[8 Dostihy v ČR 10](#_Toc66606822)

[8.1 Majitelé, trenéři a jezdci 10](#_Toc66606823)

[8.2 Účast koní v dostizích 10](#_Toc66606824)

[8.3 Velká pardubická 11](#_Toc66606825)

[8.3.1 Historie 11](#_Toc66606826)

[8.3.2 Současnost 12](#_Toc66606827)

[8.3.3 Seznam skoků (překážek) 12](#_Toc66606828)

[8.3.4 Zajímavosti 13](#_Toc66606829)

[8.3.5 Statistické údaje 13](#_Toc66606830)

# Seznam tabulek

[Tabulka 1: Opakovaná vítězství – jezdci 13](#_Toc66606831)

[Tabulka 2: Opakovaná vítězství – koně 14](#_Toc66606832)

[Tabulka 3: Vítězové 15](#_Toc66606833)

[Tabulka 4: Vítězové dle pohlaví 29](#_Toc66606834)

[Tabulka 5: Nehody při Velké pardubické 29](#_Toc66606835)

# Úvod

Dostih je závod koní, ve kterém se účastníci snaží dostat do cíle jako první, a prokázat tak výkonnost koně, která je následně důležitá pro případné zařazení do chovu. Dostihy se pořádají i chrtí a klusácké, tento článek se však věnuje pouze dostihům cvalovým. Dostihy se v dnešní době pořádají na dostihových závodištích, každý dostih má určité propozice. *Dostihový sport* je samostatné sportovní odvětví, které se odlišuje od jezdeckého sportu.

# Historie

Od počátku 18. století se na popud britského krále Jakuba I. konaly první soutěže nejlepších koní. Kvůli nim nechal založit roku 1711 první moderní dostihové závodiště v Ascotu. V roce 1752 vznikla v Anglii organizace Jockey Club, jejíž náplní bylo dostihy řídit. Byl vypracován dostihový řád, který řešil systém soutěží a kategorií koní v různých věkových třídách. Tento systém pak zavedly i ostatní státy ve světě.

# Druhy dostihů

## Podle stanovené trati

* Rovinové dostihy – Jejich kurz je určitá vzdálenost na dráze bez překážek. Roviny slouží především jako výkonnostní zkoušky plemene anglický plnokrevník.
* Překážkové dostihy – Kurs těchto dostihů obsahuje překážky, které koně musí bez výjimky překonat.
	+ Steeplechase – Kurs steeplechase je vytyčen na travnaté dráze a jeho součástí jsou kromě proutěných překážek i překážky pevné, jejichž odskok i doskok jsou ve stejné úrovni.
	+ Steeplechase cross country – Trať steeplechase-cross country vede přes travnatý, písčitý nebo zoraný povrch závodiště. Účastníci dostihu musí překonat stanovené překážky, z nichž nějaké musí mít odskok a doskok v nestejné úrovni a vyžadují snížení rychlosti, vylézání a slézání apod.
	+ Dostihy přes proutěné překážky („hyrdy“) – V kursu těchto dostihů jsou zařazeny pouze proutěné překážky postavené na travnaté dráze.
* Klusácké dostihy, dostihy v sulkách nebo v sedle (monté), kůň smí v dostihu pouze klusat

## Podle nesené hmotnosti

* Cena – V těchto dostizích je koním přidělena váha podle pohlaví, věku a získaných umístění nebo dotací.
* Handicap – Pro handicapové dostihy stanovuje koním zatížení handicaper v závislosti na jejich předešlých výsledcích. Cílem je dát všem koním stejnou šanci na vítězství, proto nesou nejlepší koně nejvyšší hmotnost a papírově nejslabší tu nejnižší.

## Podle kategorie

Kategorií se vyjadřuje kvalita koní v dostihu a finanční dotace dostihu. Od nejnižší jsou kategorie seřazeny:

* V. – I. kategorie
* National Listed (NL)
* Listed (L)
* Grupové dostihy: Graded 3 (Gr.3), Graded 2 (Gr.2) a Graded 1 (Gr.1) – V České republice se kategorie dostihů označují od I. až po V. kategorii. Pak následují mezinárodně uznávané kategorie NL, L, Gr.3 až Gr.1, přičemž v ČR se pořádají dostihy nejvýše kategorie Gr.3. Black-type dostihy je společné označení pro grupové a Listed dostihy, tedy ceny, v některých zemích se však týká i handicapů. Tento název je odvozen od skutečnosti, že koně, kteří zvítězili v těchto dostizích, jsou v prodejních katalozích napsáni tučným písmem (angl. „black type“).

# Průběh dostihového dne

Během jednoho dostihového dne se na závodišti koná vždy několik dostihů, nejčastěji 7 až 10. Na průběh dostihů dohlíží dostihová komise, která je pro každý dostihový den ustavena pořadatelem z osob na seznamu JCČR oprávněných zastávat funkci předsedy nebo člena dostihové komise. Komise musí mít alespoň 3 členy včetně předsedy. K jejím úkolům patří především kontrola stavu dráhy, kontrola správnosti kursů dostihů, schvalování výsledků, řešení protestů proti průběhu dostihu a postihování přestupků.

Před dostihem se jezdec ve vážnici za přítomnosti trenéra zváží ve všem oblečení, s ochrannou vestou a sedlem s příslušenstvím, do hmotnostního zatížení se ale nezapočítávají přilba a bičík. Správnou hmotnost kontroluje rozhodčí u váhy. Trenér si pak sedlo vezme a koně nasedlá v sedlišti, které se nachází u padoku. V ČR se jako v dalších zemích může s povolením sedlat i mimo sedliště, v některých státech to není předepsáno, ale například Velká Británie žádné výjimky nepřipouští. V zahraničí a na českých závodištích s dostupnou technologií pověřený veterinář načte mikročip, který má kůň implantovaný pod kůží, a zkontroluje tak jeho totožnost. Koně pak provádí ošetřovatel v padoku. Diváci mají možnost si koně prohlédnout a podle toho, jak se jim líbí, popřípadě podle informací v dostihovém programu můžou tipovat umístění koní a třeba i uzavřít sázky. Jezdci na pokyn rozhodčího u startu (startéra) opustí vážnici a přejdou do padoku, kde dostanou poslední pokyny od trenéra a majitele koně (tzv. ordre). Startér pak jezdce vyzve, aby nasedli, a koně odchází na dráhu ke zkušebnímu cvalu. V překážkových dostizích navíc musí koně absolvovat zkušební skok. V případě pádu nebo dvojího zastavení nebo vybočení před překážkou jsou vyloučeni. Zkušební cval a skok umožňují dostihové komisi, aby se přesvědčila, že kůň je zdravotně způsobilý dostih absolvovat. Pak se jezdci s koňmi dostaví na místo startu. Rovinové dostihy se startují ze startovacích boxů. Startér dá pokyn k zavádění koní od nejnižšího startovacího čísla. Pokud některý kůň odmítá do boxu vstoupit, je na uvážení startéra, jak dlouho dobu mu poskytne, než dostih odstartuje případně bez něj. Startér pak dostih odstartuje odmávnutím červeným praporkem a otevřením předních dvířek boxů. Pokud je start bez problémů, a tedy platný, pomocný startér, který stojí v cílové rovině a drží nad hlavou bílý praporek, také praporkem mávne dolů. Pokud by start regulérní nebyl, oba startéři nechávají praporky nahoře a upozorňují jezdce, aby se vrátili k jeho opakování. Překážkové dostihy a rovinové dostihy na závodištích bez startovacích boxů se startují praporkem. Startér koně srovná pokud možno do řady a odmávne start praporkem. Kůň, který jako první nosem protne linii cíle, vítězí. Určení pořadí koní v cíli má na starosti rozhodčí u cíle. Ihned po doběhu se jezdci umístění na dotovaných pozicích a jezdec na první nedotované pozici (v některých zemích všichni jezdci) musí jít odvážit, opět se stejnou výstrojí jako před dostihem. Pokud proti průběhu dostihu nebyl podán protest a je potvrzeno, že umístění koně nesli předepsané zatížení, doběh schválí dostihová komise, a výsledek je oficiálně platný. V některých zemích je každý vítěz podroben antidopingové zkoušce, pro kterou se jako vzorek odebírá moč, popřípadě krev. V ČR mají JCČR a dostihová komise právo, nechat před nebo po dostihu odebrat vzorky koním, kteří figurují na OSK.

Po oficiálním schválení výsledku se přikročí k dekorování vítězů. Ceny jsou v cílové rovině nebo v padoku pro vítěze předány jezdci, majiteli a trenérovi vítězného koně.

Majitel vítěze dostává nejvýš polovinu z ceny (dotace) dostihu. Majitelé umístěných koní, tedy koní na zbylých dotovaných místech, si mezi sebe podle propozic rozdělí zbylou část dotace. V ČR se umístěním většinou myslí druhé až páté místo, při Velké pardubické se ale ceny rozdělují mezi prvních sedm koní. Pro prvních pět míst se používá pojem „tabule“. Umístit se „na tabuli“ tedy znamená být mezi prvními pěti.

# Pohlaví jezdců a koní

Ženy a muži soutěží v tomto druhu sportu společně (obdobně jako je tomu u jezdectví). Některých dostihů se zúčastní hřebci, klisny a valaši společně, některé dostihy jsou vypisovány pouze pro klisny – například Jarní cena klisen.

# Dostihy v ČR

Cvalové dostihy, stejně jako chov plnokrevníka, v ČR organizuje a kontroluje Jockey Club České republiky (JCČR). V těchto oblastech také zastupuje Českou republiku v zahraničí. JCČR vydává předpisy pro cvalové dostihy, povoluje pořádání dostihů, registruje majitele a vydává licence jezdcům a trenérům. Dále schvaluje propozice pořádaných dostihů, jmenuje handicapera, stanovuje poplatky pro účastníky dostihového provozu a může dočasně měnit Dostihový řád. Rozhodnutí a informace pak zveřejňuje ve Věstníku ČT. Vydává dostihovou ročenku, která obsahuje všechny výsledky a statistiky za uplynulou dostihovou sezónu.

## Majitelé, trenéři a jezdci

Všem těmto osobám vydává oprávnění k účasti v dostihovém provozu Jockey Club ČR. Majitel registrací u Jockey Clubu ČR získá právo své koně do dostihů přihlašovat, škrtat je a pobírat vyhrané ceny. Majitele může téměř ve všech věcech týkajících se účasti jeho svěřenců v dostizích zastupovat trenér, což jistě usnadňuje práci oběma stranám. Majitel si u Jockey Clubu ČR zaregistruje jméno své stáje, za kterou jeho koně startují. Dále si zaregistruje dostihové barvy, tzn. barevné provedení dresu a čapky, které nosí jezdec v dostihu. Pokud v dostihu startuje víc koní jednoho majitele, jsou odlišeni různou barvou čapky.

Trenérům a jezdcům se uděluje licence na základě absolvování příslušných kurzů nebo studijních oborů. Dostihoví jezdci se dělí na jezdce z povolání a amatéry. Jezdci z povolání pak vždy před jménem nesou titul žák (ještě se učí na specializované škole), jezdec (již vyučený jezdec, který ještě nedosáhl 50 vítězství), nebo žokej (vyučený jezdec, který dosáhl 50 vítězství). Titul žokej se uděluje zvlášť v rovinových a překážkových dostizích. Jeden jezdec tedy může nést titul jezdec na rovinách a žokej na překážkách nebo obráceně. Za odježdění dostihu profesionální jezdec dostává jízdné stanovené Jockey Clubem ČR, v případě vítězství jeho dvojnásobek plus procenta z výhry. Další odměny, podíl z vyhrané ceny nebo cestovné záleží na dohodě mezi jezdcem a majitelem. Amatéři za jízdu v dostihu nárok na mzdu nebo odměnu nemají. Mohou pouze převzít čestné ceny a majitel koně jim může proplatit cestovní náklady.

## Účast koní v dostizích

Pořadatel dostihů vypracuje propozice každého dostihu, které obsahují informace o dostihu a podmínky pro účast koní v něm. Tyto propozice jsou schváleny Jockey Clubem ČR a zveřejněny ve Věstníku ČT. Když je pro daného koně vybrán vhodný dostih, majitel nebo trenér podá přihlášku, která mimo jiné obsahuje identifikační údaje daného dostihu, jméno koně a jeho věk, nesenou hmotnost dle propozic a název stáje. Současně také zaplatí zápisné stanovené v propozicích. Po uzávěrce přihlášek vydá pořadatel seznam přihlášených koní. Následuje oznámení koně do dostihu, se kterým je rovněž spojen poplatek. V oznámení startujících koní (OSK) se mimo jiné udává již i jméno jezdce, skutečně nesené zatížení a dostihové barvy. Na jeho základě se sestavuje startovní listina („startka“). Na ní už mají startující koně přidělená startovní čísla, která se určují losem. U koní, kteří mají problémy vydržet ve startovacích boxech delší dobu, lze požádat o přidělení nejvyššího startovního čísla, což ale taky znamená nejnevýhodnější startovní pozici. Koně lze za poplatek z dostihu opět škrtnout.

Podobně jsou nastaveny podmínky i v ostatních zemích, z nichž každá má svoji dostihovou autoritu. Samozřejmě v určitých aspektech dostihového provozu existují odlišnosti.

## Velká pardubická

Velká pardubická (Velká pardubická steeplechase) je dostihový závod (*steeplechase cross-country*), konající se každoročně vždy druhou říjnovou neděli na dostihovém závodišti v Pardubicích. Patří mezi nejtěžší dostihy v Evropě. Jde o sportovní událost s nejdelší sportovní tradicí v Česku; když se začala hrát fotbalová liga Československa, Velká pardubická již za sebou měla padesát ročníků.

### Historie

Na počátku byly hony. Vyšší šlechta oblečená do barevných kabátců se smečkou psů a na koních pronásledovala zvěř a překonávala přitom různé přírodní překážky. Tento druh zábavy se brzy stal oblíbeným i v Čechách. První závod se uskutečnil roku 1836 na chlumeckém panství Oktaviána Josefa hraběte Kinského. Díky aktivitě knížete Františka z Lichtenštejna se tyto hony (zvané parforsní) přesunuly do Pardubic. Charakter zdejší krajiny, která připomínala anglický park, byl příčinou velkého rozmachu honů v tomto městě.

Nejstarší závod, Velká liverpoolská, který se konal v roce 1836 v Anglii, inspiroval i ostatní evropské země a např. ve střední Evropě působila řada trenérů a žokejů z kolébky turfu, z Anglie. V Pardubicích byla první závodní dráha vybudována v roce 1856, kdy tehdejší Dostihový spolek pro pořádání dostihů v Čechách požádal obec Pardubice o postoupení pastvin i s lesíkem Cvrčkovem ke zřízení závodní dráhy. Díky snaze o nové a nezvyklé uspořádání překážek vznikla ojedinělá a obtížná závodní dráha.

První Velká pardubická steeplechase se běžela 5. listopadu 1874 o 8000 zlatých. Na startu stálo 14 koní. Vítězství si nakonec odnesli plnokrevný hřebec Fantome s anglickým žokejem Georgem Sayersem v sedle. Dostih dokončilo pouhých 7 koní. První obětí dostihu se stal Strizzel, který si na bulfinši zlomil vaz. Průběh dostihu a výsledek vzbudily ohlas nejen v českých zemích. Od té doby se Velká běžela každý rok s výjimkou válečných let, z důvodu politických událostí v roce 1968 (sousedící vojenské letiště zabrali sovětští vojáci) a kvůli nepřízni počasí v letech 1876 a 1908. Dnešní podobu má závodiště od prvních poválečných let. Dříve se běhalo až k obci Popkovice a běhalo se též za tribunami, v prostoru, kde je nyní parkoviště.

Při příležitosti 100. ročníku závodu byla v roce 1990 vydána stříbrná stokorunová pamětní mince (autorka Jarmila Truhlíková-Spěváková).

### Současnost

Dnes se Velká pardubická koná vždy druhou říjnovou neděli. Dráha tohoto dostihu měří 6900 metrů a má celkem 31 překážek, koně ji běží přibližně 9–10 minut. Na startu se setkává asi 15 až 20 koní s těmi nejlepšími žokeji a žokejkami převážně z České republiky.

Název Velká pardubická se vžil pro označení celého dostihového víkendu, hlavní program se koná v neděli, kdy se jede osm dostihů, z nichž posledním a hlavním dostihem (jede se obvykle v 16:40) je samotná Velká pardubická. K závodům doprovodného programu patří v především Cena Labe, Cena Vltavy a Memoriál kapitána Rudolfa Poplera nebo Stříbrná trofej (dříve Cena Paramo).

Ve Velké pardubické mohou startovat pouze šestiletí a starší koně, kteří se musí kvalifikovat v jednom ze čtyř kvalifikačních dostihů nebo v dostizích v rámci Crystal cupu.

### Seznam skoků (překážek)

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. Živý plot (po startu)
* 2. Živý plot s příkopem
* 3. Malý vodní příkop
* 4. Velký Taxisův příkop
* 5. Irská lavice
* 6. Popkovický skok
* 7. Francouzský skok
* 8.–9. Malé zahrádky
* 10. Anglický skok
* 10. a Prodloužený taxisův příkop
* 11. Živý plot s příkopem
* 12. Živý plot – seskok
* 13. Živý plot
* 14. Poplerův skok
 | * 15. Drop
* 16. Kamenná zeď
* 17. Hadí příkop
* 18. Velký vodní příkop
* 19. Malý Taxisův příkop
* 20–21. Velké zahrádky
* 22. Suchý příkop (za lesem)
* 23. Steeplechase skok
* 24. Živý plot (u hangáru)
* 25. Velký anglický skok
* 26. Suchý příkop (mezi břízkami)
* 27. Havlův skok
* 28–30. Steeplechase skok
 |

### Zajímavosti

* Dostih má pouze jednoho vítěze – rekordmana. Čtyřikrát vyhrál Velkou pardubickou kůň Železník (v letech 1987–1989 a 1991, vždy s Josefem Váňou v sedle).
* Nejrychlejší závod se běžel v roce 2015. Traťový rekord „Velké“ byl překonán valachem Nikasem s žokejem Markem Stromským 11. října 2015. Nový nejrychlejší čas byl 8:55,29 min. Byla to teprve druhá Velká pardubická, která se jela pod 9 minut. 12. listopadu 2015 bylo oznámeno, že vítěz Nikas a vítěz jednoho z rámcových závodů Čáriray měli pozitivní dopingový nález. Trenérem obou koní byl Stanislav Popelka. Po diskvalifikaci je nejrychlejším časem 8:56,01 valacha Ribelina s žokejem Pavlem Kašným, v závodě druhým.
Do té doby držel rekord závod z roku 2008, kdy jej vítězka zvládla za 8:58,99 min. Průměrná rychlost na 6900 metrů dlouhé trati činila 12,78 m/s – 46,00 km/h. O tehdejší rekord se postarala bělka Sixteen s žokejem Bartošem v sedle. Do cíle sice doběhla jako druhá, ale Amant Gris pod vedením Marka Stromského, který se do cíle dostal jako první, byl kvůli porušení pravidel, špatnému objetí točného bodu na trati, následně diskvalifikován. Čas bělky Sixteen zůstává stále rekordem pro klisny.
* V roce 1909 dostih nedokončil žádný kůň.
* V roce 1920 byl dostih ukončen bez vítěze. Jediný Jonathan, který doběhl do cíle, byl diskvalifikován pro překročení daného časového limitu.
* Nejmladším vítězem se stal Josef Vavroušek roku 1956. V sedle Letce.
* Nejstarším vítězem je amatér Vladimír Hejmovský, který vyhrál ve věku 59 let na koni Salvátor.
* Jediným osminásobným vítězem je žokej Josef Váňa.
* Jedinou ženou, která zvítězila ve Velké pardubické, byla Lata Brandisová. Stalo se tak v roce 1937 a jela v sedle klisny Normy.
* Jediný žokej, který vyhrál čtyři ročníky za sebou, byl Peter Gehm (2001, 2002, 2003 a 2004).
* V roce 1992 obsadili na protest proti množství koní zahynuvších při závodu ochránci zvířat startovní prostor a pokusili se zabránit zahájení dostihu. Následoval tvrdý policejní zákrok, který vedl k jejich rozehnání. Následný chaos způsobil, že na Taxisově příkopu spadlo osm koní včetně obhájce prvenství Železníka. Důsledkem aféry byla úprava trati v roce 1994, kdy bylo zavedeno zavlažování změkčující povrch dráhy a byla snížena hloubka Velkého Taxisu ze dvou metrů na jeden.

### Statistické údaje

Tabulka : Opakovaná vítězství – jezdci

| **Počet vítězství** | **Jezdec** | **Roky a koně** |
| --- | --- | --- |
| 8× | Česko Josef Váňa | 1987, 1988, 1989, 1991 Železník, 1997 Vronsky, 2009, 2010, 2011 Tiumen |
| 5× | Česko Jan Faltejsek | 2012, 2013, 2014 Orphee des Blins, 2016 Charme Look, 2018 Tzigane du Berlais |
| 4× | Německo Peter Gehm | 2001 Chalco, 2002 Maskul, 2003, 2004 Registána |
| Česko Václav Chaloupka | 1969, 1971, 1972 Korok, 1977 Václav |
| 3× | Turecko Hector Baltazzi | 1881, 1883 Victoria, 1887 Woodman |
| Spojené království Richard Fletcher | 1886 Hanno, 1889 Parisis, 1891 Lady Anne |
| Spojené království Edward Geoghegan | 1894, 1896 Lady Anne, 1897 Magyarád |
| neznámá vlajka Thomas H. Buckenham | 1899 Slava, 1900 Magyarád, 1904 Dennis |
| Česko Pavel Liebich | 1981, 1982, 1983 Sagar |
| Česko Zdeněk Matysík | 1998, 1999, 2000 Peruán |
| Česko Josef Bartoš | 2006 Decent Fellow, 2008 Sixteen, 2019 Theophilos |

Tabulka : Opakovaná vítězství – koně

| **Počet vítězství** | **Kůň** | **Roky a jezdci** |
| --- | --- | --- |
| 4× | Železník | 1987, 1988, 1989, 1991 Česko Josef Váňa |
| 3× | Brigand | 1875 neznámá vlajka George Herbert, 1877, 1878 neznámá vlajka Franz Metternich |
| Lady Anne | 1891 Spojené království Richard Harry Fletcher, 1894, 1896 neznámá vlajka Edward Geoghegan |
| Epigraf | 1957 Sovětský svaz Vladimir Nikoforovič Fedin, 1958, 1959 Sovětský svaz Vladimir P. Prachov |
| Korok | 1969, 1971, 1972 Československo Václav Chaloupka |
| Sagar | 1981, 1982, 1983 Československo Pavel Liebich |
| Peruán | 1998, 1999, 2000 Česko Zdeněk Matysík |
| Tiumen | 2009, 2010, 2011 Česko Josef Váňa |
| Orphee des Blins | 2012, 2013, 2014 Česko Jan Faltejsek |

Tabulka : Vítězové

| **Ročník** | **Rok** | **Kůň** | **Věk** | **Pohlaví** | **Barva** | **Jezdec** | **Čas** | **Koní na startu** | **Koní v cíli** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 130. | 2020 | Hegnus | 12 | valach | hnědák | Slovensko Lukáš Matuský | 9:22,99 | 18 | 13 |
| 129. | 2019 | Theophilos | 9 | valach | hnědák | Česko Josef Bartoš | 9:28,76 | 20 | 12 |
| 128. | 2018 | Tzigane Du Berlais | 7 | valach | hnědák | Česko Jan Faltejsek | 9:06,23 | 20 | 13 |
| 127. | 2017 | No Time To Lose | 8 | valach | hnědák | Česko Jan Kratochvíl | 9:39,98 | 19 | 8 |
| 126. | 2016 | Charme Look | 9 | valach | tmavý hnědák | Česko Jan Faltejsek | 9:42,86 | 15 | 11 |
| 125. | 2015 | Ribelino[[1]](#footnote-1) | 7 | valach | hnědák | Česko Pavel Kašný | 8:56,01 | 22 | 11 |
| 124. | 2014 | Orphee des Blins | 12 | klisna | hnědka | Česko Jan Faltejsek | 9:08,25 | 22 | 17 |
| 123. | 2013 | Orphee des Blins | 11 | klisna | hnědka | Česko Jan Faltejsek | 9:33,22 | 20 | 6 |
| 122. | 2012 | Orphee des Blins | 10 | klisna | hnědka | Česko Jan Faltejsek | 9:13,39 | 23 | 15 |
| 121. | 2011 | Tiumen | 10 | valach | hnědák | Česko Josef Váňa | 9:15,29 | 14 | 9 |
| 120. | 2010 | Tiumen | 9 | valach | hnědák | Česko Josef Váňa | 9:03,73 | 19 | 12 |
| 119. | 2009 | Tiumen | 8 | valach | hnědák | Česko Josef Váňa | 9:19,56 | 25 | 18 |
| 118. | 2008 | Sixteen[[2]](#footnote-2) | 8 | klisna | bělka | Česko Josef Bartoš | 8:58,99 | 16 | 6 |
| 117. | 2007 | Sixteen | 7 | klisna | bělka | Česko Dušan Andrés | 9:18,66 | 14 | 9 |
| 116. | 2006 | Decent Fellow | 11 | valach | ryzák | Česko Josef Bartoš | 9:20,60 | 17 | 8 |
| 115. | 2005 | Maskul | 11 | valach | hnědák | Německo Dirk Fuhrmann | 9:11,26 | 16 | 7 |
| 114. | 2004 | Registana | 8 | klisna | hnědka | Německo Peter Gehm | 9:15,48 | 17 | 7 |
| 113. | 2003 | Registana | 7 | klisna | hnědka | Německo Peter Gehm | 9:30,14 | 19 | 10 |
| 112. | 2002 | Maskul | 8 | valach | hnědák | Německo Peter Gehm | 10:22,00 | 17 | 10 |
| 111. | 2001 | Chalco | 9 | valach | hnědák | Německo Peter Gehm | 10:04,52 | 21 | 10 |
| 110. | 2000 | Peruán | 12 | valach | hnědák | Česko Zdeněk Matysík | 9:29,00 | 14 | 9 |
| 109. | 1999 | Peruán | 11 | valach | hnědák | Česko Zdeněk Matysík | 9:16,00 | 16 | 9 |
| 108. | 1998 | Peruán | 10 | valach | hnědák | Česko Zdeněk Matysík | 10:10,01 | 22 | 7 |
| 107. | 1997 | Vronsky | 9 | valach | hnědák | Česko Josef Váňa | 10:33,3 | 14 | 8 |
| 106. | 1996 | Cipísek | 9 | valach pol. | hnědák | Česko Vladislav Snitkovskij | 9:35,1 | 21 | 10 |
| 105. | 1995 | It’s a snip | 10 | valach | ryzák | Spojené království Charles Mann | 10:03,43 | 16 | 8 |
| 104. | 1994 | Erudit | 8 | hřebec pol. | ryzák | Česko Vladislav Snitkovskij | 10:06,7 | 19 | 13 |
| 103. | 1993 | Rigoletto | 9 | hřebec | černý hnědák | Česko Libor Štencl | 10:29,0 | 9 | 1 |
| 102. | 1992 | Quirinus | 10 | valach | hnědák | Česko Jaroslav Brečka | 10:09,1 | 15 | 5 |
| 101. | 1991 | Železník | 13 | valach | ryzák | Československo Josef Váňa | 10:01,0 | 22 | 10 |
| 100. | 1990 | Libentína | 7 | klisna | hnědka | Československo Karel Zajko | 9:49,4 | 29 | 11 |
| 99. | 1989 | Železník | 11 | valach | ryzák | Československo Josef Váňa | 10:16,3 | 25 | 6 |
| 98. | 1988 | Železník | 10 | valach | ryzák | Československo Josef Váňa | 10:59,8 | 13 | 3 |
| 97. | 1987 | Železník | 9 | valach | ryzák | Československo Josef Váňa | 9:56,13 | 12 | 5 |
| 96. | 1986 | Valencio | 9 | valach | černý hnědák | Československo Karel Zajko | 10:39,4 | 14 | 6 |
| 95. | 1985 | Festival | 11 | valach pol. | hnědák | Československo Petr Vozáb | 10:36,4 | 11 | 6 |
| 94. | 1984 | Erot | 9 | hřebec | hnědák | Sovětský svaz Nikolaj Chludějev | 10:48,9 | 16 | 4 |
| 93. | 1983 | Sagar | 8 | valach | ryzák | Československo Pavel Liebich | 10:28,0 | 19 | 10 |
| 92. | 1982 | Sagar | 7 | valach | ryzák | Československo Pavel Liebich | 10:12,04 | 25 | 6 |
| 91. | 1981 | Sagar | 6 | hřebec | ryzák | Československo Pavel Liebich | 12:46,37 | 22 | 6 |
| 90. | 1980 | Simon | 9 | valach pol. | hnědák | Československo Vlastimil Knápek | 11:47,53 | 21 | 10 |
| 89. | 1979 | Legenda | 6 | klisna | hnědka | Československo Jiří Chaloupka | 11:07,1 | 19 | 7 |
| 88. | 1978 | Lancaster | 6 | hřebec | ryzák | Československo Jiří Kasal | 11:30,6 | 17 | 5 |
| 87. | 1977 | Václav | 9 | hřebec | hnědák | Československo Václav Chaloupka | 12:15,2 | 19 | 8 |
| 86. | 1976 | Limit | 8 | valach | hnědák | Československo František Zobal | 10:59,4 | 13 | 6 |
| 85. | 1975 | Mor | 11 | valach | hnědák | Československo Karel Benš | 11:01,7 | 18 | 8 |
| 84. | 1974 | Mor | 10 | valach | hnědák | Československo Karel Benš | 10:42,7 | 14 | 8 |
| 83. | 1973 | Stephen’s Society | 7 | valach | hnědák | Spojené království Christopher Collins | 10:04,9 | 20 | 8 |
| 82. | 1972 | Korok | 10 | hřebec | ryzák | Československo Václav Chaloupka | 10:55,2 | 18 | 8 |
| 81. | 1971 | Korok | 9 | hřebec | ryzák | Československo Václav Chaloupka | 11:02,8 | 20 | 10 |
| 80. | 1970 | Vezna II | 6 | klisna pol. | hnědka | Bulharsko Nedělko G. Milev | 11:41,2 | 23 | 13 |
| 79. | 1969 | Korok | 7 | hřebec | ryzák | Československo Václav Chaloupka | 11:01,2 | 19 | 9 |
|  | 1968 | *Dostih se nekonal z politických důvodů.* |
| 78. | 1967 | Dresděn | 7 | valach | hnědák | Sovětský svaz A. N. Sokolov | 11:34,7 | 26 | 9 |
| 77. | 1966 | Nestor | 7 | valach pol. | hnědák | Československo Tibor Kňazík | 12:22,6 | 21 | 7 |
| 76. | 1965 | Mocná | 7 | klisna | hnědka | Československo František Vítek | 10:39,6 | 13 | 9 |
| 75. | 1964 | Priboj | 7 | hřebec pol. | ryzák | Sovětský svaz Valentin Z. Gorelkin | 11:39,6 | 14 | 7 |
| 74. | 1963 | Koran | 12 | hřebec | hnědák | Československo František Vítek | 10:47,2 | 15 | 8 |
| 73. | 1962 | Gaboj | 6 | hřebec | hnědák | Sovětský svaz Rostislav P. Makarov | 10:05,1 | 11 | 7 |
| 72. | 1961 | Grifel | 9 | hřebec | ryzák | Sovětský svaz Ivan L. Avdějev | 10:21,3 | 13 | 6 |
| 71. | 1960 | Grifel | 8 | hřebec | ryzák | Sovětský svaz Ivan L. Avdějev | 12:31,0 | 14 | 8 |
| 70. | 1959 | Epigraf | 10 | valach | tmavý hnědák | Sovětský svaz Vladimir P. Prachov | 12:05,2 | 17 | 8 |
| 69. | 1958 | Epigraf | 9 | valach | tmavý hnědák | Sovětský svaz Vladimir P. Prachov | 13:11,0 | 15 | 11 |
| 68. | 1957 | Epigraf | 8 | valach | tmavý hnědák | Sovětský svaz Vladimir Nikoforovič Fedin | 11:27,9 | 23 | 14 |
| 67. | 1956 | Letec | 11 | valach | hnědák | Československo Josef Vavroušek | 13:14,8 | 18 | 9 |
| 66. | 1955 | Furioso XIV | 7 | hřebec pol. | ryzák | Československo Jozef Čajda | 11:32,1 | 20 | 10 |
| 65. | 1954 | Unkas | 14 | hřebec | tmavý hnědák | Československo Ludvík Raimond | 13:08,0 | 9 | 5 |
| 64. | 1953 | Junák | 10 | valach pol. | ryzák | Československo Ferdinand Palyza | 11:13,5 | 14 | 5 |
| 63. | 1952 | Vítěz | 13 | valach pol. | hnědák | Československo Miloš Svoboda | 11:25,3 | 11 | 6 |
| 62. | 1951 | Salvátor | 10 | hřebec | vraník | Československo Vladimír Hejmovský | 10:58,0 | 16 | 9 |
| 61. | 1950 | Var | 11 | valach pol. | hnědák | Československo Josef Jungman | 11:17,2 | 11 | 6 |
| 60. | 1949 | Učeň | 10 | valach pol. | hnědák | Československo Oldřich Dostál | 10:55,3 | 18 | 5 |
| 59. | 1948 | Var | 9 | valach pol. | hnědák | Československo Miroslav Kotek | 11:03,3 | 11 | 5 |
| 58. | 1947 | Rayon De Lune | 12 | hřebec | hnědák | Francie Maurice Buret | 10:30,8 | 16 | 10 |
| 57. | 1946 | Titan | 9 | valach pol. | tmavý hnědák | Československo Miloš Svoboda | 11:56,4 | 8 | 5 |
|  | 1938–1945 | *Dostih se nekonal* |
| 56. | 1937 | Norma | 10 | klisna pol. | plavka | Československo Lata Brandisová | 10:47,0 | 15 | 10 |
| 55. | 1936 | Herold | 11 | valach pol. | bělouš | Německá říše Oskar Lengnik | 10:47,0 | 15 | 8 |
| 54. | 1935 | Herold | 10 | valach pol. | bělouš | Německá říše Oskar Lengnik | 10:41,4 | 8 | 5 |
| 53. | 1934 | Wahne |  | klisna | hnědka | Německá říše H. Wiese | 12:44,0 | 12 | 8 |
| 52. | 1933 | Remus | 8 | valach pol. | vraník | Italské království Reguiero Spano | 11:24,6 | 13 | 5 |
| 51. | 1932 | Remus | 7 | valach pol. | vraník | Italské království Reguiero Spano | 12:48,8 | 16 | 10 |
| 50. | 1931 | Pohanka | 5 | klisna pol. | tmavá hnědka | Francie Poručík F. Durand | 14:47,8 | 12 | 5 |
| 49. | 1930 | Gyi Lovam! | 8 | valach | tmavý hnědák | Československo Rudolf Popler | 12:00,0 | 8 | 4 |
| 48. | 1929 | Ben Hur | 7 | valach pol. | bělouš | Německo Gustav Schwandt | 12:37,0 | 12 | 4 |
| 47. | 1928 | Vogler | 8 | valach pol. | ryzák | Hans Schmidt | 12:03,9 | 14 | 10 |
| 46. | 1927 | Forum |  | valach pol. | hnědák | Československo Josef Charous | 14:00,0 | 13 | 5 |
| 45. | 1926 | All Right II | 7 | klisna | ryzka | Československo Rudolf Popler | 17:44,6 | 13 | 6 |
| 44. | 1925 | Landgraf II | 7 | hřebec pol. | ryzák | Československo Karel Holoubek | 19:19,2 | 8 | 3 |
| 43. | 1924 | Herero |  | valach pol. | tmavý hnědák | Eduard Stärz | 13:10,0 | 5 | 3 |
| 42. | 1923 | Landgraf II | 5 | hřebec pol. | ryzák | Československo Jan Pintér | 13:29,0 | 10 | 4 |
| 41. | 1922 | Baldur |  | valach pol. | tmavý hnědák | Československo František Gimpl | 15:27,0 | 7 | 2 |
| 40. | 1921 | Periwig | 7 | valach | ryzák | Československo Josef Syrový | 15:32,0 | 8 | 3 |
| 39. | 1920 | Jonathan (DQ)[[3]](#footnote-3) | 5 | valach |  | Československo Karel Kozlík | 20:15,0 | 6 | 1 |
|  | 1914–1919 | *Dostih se nekonal* |
|  | 1913[[4]](#footnote-4) | Hurain |  | valach pol. |  | Kapitán Wilhelm Reimer | 10:57,5 | 10 | 7 |
| 38. | 1913 | Dick Turpin | 10 | valach | ryzák | Ferencz Janek | 11:11,5 | 6 | 2 |
|  | 1912[[5]](#footnote-5) | Hurain |  | valach pol. |  | Kapitán Wilhelm Reimer | 12:11,5 | 12 | 10 |
| 37. | 1912 | Jamagata | 6 | hřebec | hnědák | Rakousko-Uhersko František Bartosch | 11:39,4 | 11 | 6 |
| 36. | 1911 | Glenmorgan | 6 | valach | ryzák | Poručík Jenö von Egan-Krieger | 10:22,0 | 10 | 4 |
| 35. | 1910 | Paul Heston | 5 | valach pol. | vraník | Max Seiffert | 14:26,5 | 8 | 2 |
| 34. | 1909 | *Žádný kůň neprošel cílem.* | 3 | 0 |
|  | 1908 | *Dostih se nekonal kvůli nezpůsobilému terénu.* |
| 33. | 1907 | Kourgan | 6 | valach | hnědák | Josef Birghan | 11:24,6 | 10 | 5 |
| 32. | 1906 | Tigra | 4 | klisna | ryzka | Harry H. Huxtable | 12:10,6 | 9 | 5 |
| 31. | 1905 | Scotch Moor | 10 | valach | tmavý hnědák | Max Seiffert |  | 8 | 5 |
| 30. | 1904 | Dennis |  | valach pol. | tmavý hnědák | Thomas H. Buckenham |  | 7 | 6 |
| 29. | 1903 | Jour Fix | 7 | hřebec | tmavý hnědák | Rakousko-Uhersko Ulrich Rosák |  | 8 | 4 |
| 28. | 1902 | Jour Fix | 6 | hřebec | tmavý hnědák | Rakousko-Uhersko Ulrich Rosák |  | 10 | 4 |
| 27. | 1901 | Chorazy | 6 | hřebec | tmavý hnědák | Frederick E. Slinn |  | 8 | 4 |
| 26. | 1900 | Magyarád | 8 | hřebec | hnědák | Thomas H. Buckenham |  | 7 | 3 |
| 25. | 1899 | Sláva | 5 | klisna | tmavá hnědka | Thomas H. Buckenham |  | 5 | 1 |
| 24. | 1898 | Handy Andy |  | valach | hnědák | R. Jekyll |  | 6 | 3 |
| 23. | 1897 | Magyarád | 5 | hřebec | hnědák | Edward Geoghegan |  | 6 | 3 |
| 22. | 1896 | Lady Anne | 10 | klisna pol. | ryzka | Edward Geoghegan |  | 12 | 4 |
| 21. | 1895 | Galamb II | 4 | hřebec | hnědák | A. Hall |  | 10 | 7 |
| 20. | 1894 | Lady Anne | 8 | klisna pol. | ryzka | Edward Geoghegan |  | 6 | 4 |
| 19. | 1893 | Hadnagy | 7 | valach | hnědák | George Williamson |  | 8 | 4 |
| 18. | 1892 | Alphabet | 7 | valach | ryzák | John Westlake |  | 8 | 7 |
| 17. | 1891 | Lady Anne | 5 | klisna pol. | ryzka | Spojené království Richard Harry Fletcher |  | 5 | 3 |
| 16. | 1890 | Alphabet | 5 | valach | ryzák | George Williamson |  | 4 | 2 |
| 15. | 1889 | Parisis | 6 | klisna | hnědka | Spojené království Richard Harry Fletcher |  | 6 | 3 |
| 14. | 1888 | Et Caetera | 4 | klisna | hnědka | Max Phillips |  | 5 | 3 |
| 13. | 1887 | Woodman | 9 | valach | hnědák | Hector Baltazzi |  | 6 | 3 |
| 12. | 1886 | Hanno | 4 | hřebec | hnědák | Spojené království Richard Harry Fletcher |  | 6 | 3 |
| 11. | 1885 | Abracadabra | 6 | valach | bělouš | Hansi Fries |  | 7 | 5 |
| 10. | 1884 | Jessica | 6 | klisna pol. | ryzka | William H. Moore |  | 4 | 2 |
| 9. | 1883 | Victoria | 10 | klisna pol. | hnědka | Hector Baltazzi |  | 8 | 4 |
| 8. | 1882 | Per Dampf | 5 | klisna | ryzka | Thomas Harraway |  | 6 | 4 |
| 7. | 1881 | Victoria | 8 | klisna pol. | hnědka | Hector Baltazzi |  | 4 | 3 |
| 6. | 1880 | Good Morning | 4 | hřebec | hnědák | Max Phillips |  | 7 | 4 |
| 5. | 1879 | Rudi | 5 | hřebec | hnědák | I. Hanreich |  | 4 | 3 |
| 4. | 1878 | Brigand | 8 | valach | hnědák | Hrabě Fritz Metternich |  | 5 | 3 |
| 3. | 1877 | Brigand | 7 | valach | hnědák | Hrabě Fritz Metternich |  | 10 | 4 |
|  | 1876 | *Dostih se nekonal kvůli velkým mrazům.* |
| 2. | 1875 | Brigand | 5 | valach | hnědák | George Herbert |  | 8 | 5 |
| 1. | 1874 | Fantome | 6 | hřebec | tmavý hnědák | Spojené království George Sayers |  | 14 | 6 |

Tabulka : Vítězové dle pohlaví

Aktualizováno po ročníku 2020. Není započítán dostih z roku 1909, kdy cílem neprošel žádný kůň, ani dva závody Velké pardubické armády z let 1912 a 1913.

| **Pohlaví** | **Počet** | **Počet pol.** | **Celkem** |
| --- | --- | --- | --- |
| Hřebec | 26 | 5 | 31 |
| Klisna | 17 | 9 | 26 |
| Valach | 51 | 21 | 72 |
| Celkem | 94 | 35 | 129 |

Tabulka : Nehody při Velké pardubické

| **Rok** | **Kůň** | **Místo nehody** | **Typ zranění** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1874 | Strizzel | bulfinš, po doskoku | zlomení vazu, pád na hlavu |
| 1878 | Trouville | zeď, při pádu | zlomení kříže |
| 1893 | Courage | drop, při doskoku | zlomení nohy ve spěnce |
| 1896 | Walter | dvojskok | po doskoku těžké zranění |
| 1899 | Victor | cílová rovina | úplné vyčerpání a chrlení krve |
| 1901 | Senator II | hadí příkop, doskok | zlomení lopatky |
| 1912 | Kulík | popkovický skok | pád na hlavu, zranění páteře |
| 1913 | Stamford | zahrádka, doskok | zranění páteře |
| 1921 | Magyar leány | malý vodní příkop | doskok, zlomení zadní končetiny |
| 1922 | Leffers II | po dosažení cíle | úplné vyčerpání a zchvácení |
| 1927 | Eba | otevřený příkop | poranění páteře při doskoku |
| 1927 | Al right II | šlápnutí do prohlubně | zlomení nohy ve spěnce |
| 1927 | Landgraf II | popkovický oblouk | úplné ochromnutí |
| 1927 | Doyen | Taxisův příkop | krátký doskok, zlomení vazu |
| 1933 | Regalon | hadí příkop, doskok | zlomení vazu po pádu |
| 1950 | Rival | malý vodní příkop | doskok, zlomení zadní končetiny |
| 1950 | Gejša | dvojbradlí | zlomení žeber, poranění plic |
| 1956 | Brouk | Taxisův příkop | rozdrcení bederních obratlů |
| 1960 | Pastela | malá zahrádka | zlomení vazu při doskoku |
| 1960 | Viza | Taxisův příkop | zlomení pravé přední končetiny |
| 1962 | Cheder | proutěná překážka | zlomení končetiny |
| 1964 | Kolar | Taxisův příkop | proražení lebeční kosti v doskoku |
| 1964 | Div | Taxisův příkop | těžké zranění končetiny |
| 1967 | Zamyslel | Taxisův příkop | zlomení krčních obratlů při doskoku |
| 1967 | Rubel | proutěná překážka | přetržení levého spěnkového kloubu a šlachy ohybače |
| 1967 | Lukava | poslední proutěná překážka | vyčerpání nebo srdeční kolaps (Po pádu zůstala ležet, pohybovala jen hlavou, po injekci od veterináře se bez problémů zvedla.) |
| 1969 | Vaga | Taxisův příkop a popkovický skok | ztržení křížové kosti a ulomení sedacího hrbolu |
| 1969 | Japan | Havlův skok | krátký doskok, zlomení druhého krčního obratle |
| 1969 | Blankyt | Taxisův příkop | silně naštíplá kopytní kost po pádu |
| 1970 | Liban | Taxisův příkop | krátký doskok po příkopu, utracen v nemocnici |
| 1970 | Bilet | Taxisův příkop a malý anglický skok | krátký doskok, zlomení bederních obratlů |
| 1971 | Kostrava | Taxisův příkop | krátký doskok na hlavu, zlomení krčních obratlů |
| 1971 | Ria | Taxisův příkop | zlomení žeber při doskoku (až po dostihu, doběhla desátá) |
| 1973 | Metas | seskok | zlomení křížové kosti při doskoku |
| 1975 | Sandra II | Taxisův příkop | krátký skok, zlomení krčního obratle |
| 1977 | Úskok | Taxisův příkop | krátký skok, zlomení krčního obratle |
| 1981 | Lancaster | přírodní plot s překážkou | zlomení spěnkové kosti při doskoku, utracen |
| 1982 | Pahang | Irská lavice | skok na přední šikmý svah a zranění bederních obratů, utržení křížové kosti |
| 1983 | Klotild | proutěná překážka | luxace spěnkového a kopytního kloubu |
| 1984 | Futbol | Taxisův příkop | těžké zranění krčních obratlů při doskoku, utracen |
| 1984 | Emanuel | Taxisův příkop | fraktura hlezenního kloubu a zlomení hlezenní kosti, utracen |
| 1984 | Kapellan | Malé zahrádky | zlomení pravé zadní končetiny, ošetřen, převezen zpět do Sovětského svazu, později utracen |
| 1985 | Santos | dokončil na 3. místě | úplné vyčerpání (uhynul 2 dny po VP na selhání jater a ledvin) |
| 1986 | Lozorno | Taxisův příkop | zlomení krčních obratlů při doskoku |
| 1989 | Gajsan | Taxisův příkop | zlomení krčních obratlů |
| 1989 | Caribo | Malý vodní příkop | fraktura 1.ram. kosti |
| 1989 | Torpha | Taxisův příkop – skočila do něj sama po pádu na Malém vodním příkopu, kde ztratila jezdce | fraktura prvního krčního obratle a zlomení křížové kosti |
| 1990 | Formát | Taxisův příkop |  |
| 1991 | Pauza | Taxisův příkop | zlomený vaz |
| 1991 | Disco | Poplerův skok | zlomená pravá přední noha |
| 1992 | Váh | Havlův skok | zlomený vaz |
| 1992 | Gemer | dostih dokončil | neověřená informace – zemřel na vyčerpání |
| 1998 | Damion | Popkovický skok | zlomení nohy – utracen |
| 1999 | Celestano | prodloužený Taxisův příkop | zlomení nohy – utracen |
| 2001 | Anatole | 2. proutěná překážka |  |
| 2002 | Chalco | zadržen po Malých zahrádkách | tříštivá zlomenina patní kosti – utracen na brněnské veterinární klinice |
| 2007 | Polárník | začátek cílové roviny | zlomenina vřetenní kosti – utracen na brněnské veterinární klinice |
| 2007 | Cieszymir | Taxisův příkop | zlomenina nohy v lopatce – utracen |
| 2008 | Klip | Prodloužený taxisův příkop | tříštivá zlomenina předních končetin – utracen |
| 2009 | Shirley | Velký vodní příkop | tříštivá zlomenina nohy – utracena |
| 2013 | Mount Sion | Malý vodní příkop | zlomenina nohy – utracen |
| 2014 | Zulejka | Taxisův příkop | zlomený vaz – utracena |
| 2018 | Vicody | Taxisův příkop | zlomenina levé přední nohy – utracen |
| 2019 | Krocoleon | Suchý příkop | zlomenina páteře po doskoku – utracen |
| 2020 | Sottovento | Taxisův příkop | zlomený vaz – utracen |

1. Původní vítěz Nikas se žokejem Markem Stromským byl později diskvalifikován. [↑](#footnote-ref-1)
2. Původní vítěz Amant Gris se žokejem Markem Stromským byl později diskvalifikován. [↑](#footnote-ref-2)
3. Diskvalifikace pro překročení času. [↑](#footnote-ref-3)
4. Pardubická steeplechase armády. [↑](#footnote-ref-4)
5. Pardubická steeplechase armády. [↑](#footnote-ref-5)