

A photograph of a jockey riding a brown horse during a race. The jockey is wearing a white helmet, a white and yellow patterned shirt, and a yellow saddle cloth with the number 4. The horse is galloping on a dirt track. In the background, there is a dark sign with the words "TRACK FAST" in orange letters, and some greenery and a fence are visible.

Koňské dostihy

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Dostih>
https://cs.wikipedia.org/wiki/Velká_pardubická

1 OBSAH

2	Seznam tabulek	2
3	Úvod	3
4	Historie	4
5	Druhy dostihů	5
5.1	Podle stanovené trati	5
5.2	Podle nesené hmotnosti.....	5
5.3	Podle kategorie.....	5
6	Průběh dostihového dne	7
7	Pohlaví jezdců a koní	9
8	Dostihy v ČR.....	10
8.1	Majitelé, trenéři a jezdci.....	10
8.2	Účast koní v dostizích	10
8.3	Velká pardubická	11
8.3.1	Historie	11
8.3.2	Současnost	12
8.3.3	Seznam skoků (překážek)	12
8.3.4	Zajímavosti	13
8.3.5	Statistické údaje.....	13

2 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Opakovaná vítězství – jezdci.....	13
Tabulka 2: Opakovaná vítězství – koně	14
Tabulka 3: Vítězové.....	15
Tabulka 4: Vítězové dle pohlaví.....	29
Tabulka 5: Nehody při Velké pardubické.....	29

3 ÚVOD

Dostih je závod koní, ve kterém se účastníci snaží dostat do cíle jako první, a prokázat tak výkonnost koně, která je následně důležitá pro případné zařazení do chovu. Dostihy se pořádají i chrtí a klusácké, tento článek se však věnuje pouze dostihům cvalovým. Dostihy se v dnešní době pořádají na dostihových závodištích, každý dostih má určité propozice. *Dostihový sport* je samostatné sportovní odvětví, které se odlišuje od jezdeckého sportu.

4 HISTORIE

Od počátku 18. století se na popud britského krále Jakuba I. konaly první soutěže nejlepších koní. Kvůli nim nechal založit roku 1711 první moderní dostihové závodiště v Ascotu. V roce 1752 vznikla v Anglii organizace Jockey Club, jejíž náplní bylo dostihy řídit. Byl vypracován dostihový řád, který řešil systém soutěží a kategorií koní v různých věkových třídách. Tento systém pak zavedly i ostatní státy ve světě.

5 DRUHY DOSTIHŮ

5.1 Podle stanovené trati

- Rovinové dostihy – Jejich kurz je určitá vzdálenost na dráze bez překážek. Roviny slouží především jako výkonnostní zkoušky plemene anglický plnokrevník.
- Překážkové dostihy – Kurs těchto dostihů obsahuje překážky, které koně musí bez výjimky překonat.
 - Steeplechase – Kurs steeplechase je vytyčen na travnaté dráze a jeho součástí jsou kromě proutěných překážek i překážky pevné, jejichž odskok i doskok jsou ve stejné úrovni.
 - Steeplechase cross country – Trať steeplechase-cross country vede přes travnatý, písčité nebo zoraný povrch závodistiště. Účastníci dostihu musí překonat stanovené překážky, z nichž nějaké musí mít odskok a doskok v nestejně úrovni a vyžadují snížení rychlosti, vylézání a slézání apod.
 - Dostihy přes proutěné překážky („hyrdy“) – V kursu těchto dostihů jsou zařazeny pouze proutěné překážky postavené na travnaté dráze.
- Klusácké dostihy, dostihy v sulkách nebo v sedle (monté), kůň smí v dostihu pouze klusat

5.2 Podle nesené hmotnosti

- Cena – V těchto dostizích je koním přidělena váha podle pohlaví, věku a získaných umístění nebo dotací.
- Handicap – Pro handicapové dostihy stanovuje koním zatížení handicaper v závislosti na jejich předešlých výsledcích. Cílem je dát všem koním stejnou šanci na vítězství, proto nesou nejlepší koně nejvyšší hmotnost a papírově nejslabší tu nejnižší.

5.3 Podle kategorie

Kategorií se vyjadřuje kvalita koní v dostihu a finanční dotace dostihu. Od nejnižší jsou kategorie seřazeny:

- V. – I. kategorie
- National Listed (NL)
- Listed (L)
- Grupové dostihy: Graded 3 (Gr.3), Graded 2 (Gr.2) a Graded 1 (Gr.1) – V České republice se kategorie dostihů označují od I. až po V. kategorii. Pak následují mezinárodně uznávané kategorie NL, L, Gr.3 až Gr.1, přičemž v ČR se pořádají dostihy nejvýše kategorie Gr.3. Black-type dostihy je společné označení pro grupové a Listed dostihy, tedy ceny, v některých ze-

mích se však týká i handicapů. Tento název je odvozen od skutečnosti, že koně, kteří zvítězili v těchto dostizích, jsou v prodejních katalozích napsáni tučným písmem (angl. „black type“).

6 PRŮBĚH DOSTIHOVÉHO DNE

Během jednoho dostihového dne se na závodišti koná vždy několik dostihů, nejčastěji 7 až 10. Na průběh dostihů dohlíží dostihová komise, která je pro každý dostihový den ustavena pořadatelem z osob na seznamu JCČR oprávněných zastávat funkci předsedy nebo člena dostihové komise. Komise musí mít alespoň 3 členy včetně předsedy. K jejím úkolům patří především kontrola stavu dráhy, kontrola správnosti kursů dostihů, schvalování výsledků, řešení protestů proti průběhu dostihu a postihování přestupků.

Před dostihem se jezdec ve vážnici za přítomnosti trenéra zváží ve všem oblečení, s ochrannou vestou a sedlem s příslušenstvím, do hmotnostního zatížení se ale nezapočítávají přilba a bičík. Správnou hmotnost kontroluje rozhodčí u váhy. Trenér si pak sedlo vezme a koně nasedlá v sedlišti, které se nachází u padoku. V ČR se jako v dalších zemích může s povolením sedlat i mimo sedliště, v některých státech to není předepsáno, ale například Velká Británie žádné výjimky nepřipouští. V zahraničí a na českých závodištích s dostupnou technologií pověřený veterinář načte mikročip, který má kůň implantovaný pod kůží, a zkontroluje tak jeho totožnost. Koně pak provádí ošetřovatel v padoku. Diváci mají možnost si koně prohlédnout a podle toho, jak se jim líbí, popřípadě podle informací v dostihovém programu můžou tipovat umístění koní a třeba i uzavřít sázky. Jezdci na pokyn rozhodčího u startu (startéra) opustí vážnici a přejdou do padoku, kde dostanou poslední pokyny od trenéra a majitele koně (tzv. ordre). Startér pak jezdce vyzve, aby nasedli, a koně odchází na dráhu ke zkušebnímu cvalu. V překážkových dostizích navíc musí koně absolvovat zkušební skok. V případě pádu nebo dvojího zastavení nebo vybočení před překážkou jsou vyloučeni. Zkušební cval a skok umožňují dostihové komisi, aby se přesvědčila, že kůň je zdravotně způsobilý dostih absolvovat. Pak se jezdcí s koňmi dostaví na místo startu. Rovinové dostihy se startují ze startovacích boxů. Startér dá pokyn k zavádění koní od nejnižšího startovacího čísla. Pokud některý kůň odmítá do boxu vstoupit, je na uvážení startéra, jak dlouho dobu mu poskytne, než dostih odstartuje případně bez něj. Startér pak dostih odstartuje odmávnutím červeným praporkem a otevřením předních dvířek boxů. Pokud je start bez problémů, a tedy platný, pomocný startér, který stojí v cílové rovině a drží nad hlavou bílý praporek, také praporkem mávne dolů. Pokud by start regulérní nebyl, oba startéři nechávají praporky nahoře a upozorňují jezdce, aby se vrátili k jeho opakování. Překážkové dostihy a rovinové dostihy na závodištích bez startovacích boxů se startují praporkem. Startér koně srovná pokud možno do řady a odmávine start praporkem. Kůň, který jako první nosem protne linii cíle, vítězí. Určení pořadí koní v cíli má na starosti rozhodčí u cíle. Ihned po doběhu se jezdcí umístění na dotovaných pozicích a jezdec na první nedotované pozici (v některých zemích všichni jezdci) musí jít odvážit, opět se stejnou výstrojí jako před dostihem. Pokud proti průběhu dostihu nebyl podán protest a je potvrzeno, že umístění koně nesli předepsané zatížení, doběh schválí dostihová komise, a výsledek je oficiálně platný. V některých zemích je každý vítěz podroben antidopingové zkoušce, pro kterou se jako vzorek odebírá moč, popřípadě krev. V ČR mají JCČR a dostihová komise právo, nechat před nebo po dostihu odebrat vzorky koním, kteří figurují na OSK.

Po oficiálním schválení výsledku se přikročí k dekorování vítězů. Ceny jsou v cílové rovině nebo v padoku pro vítěze předány jezdcí, majiteli a trenérovi vítězného koně.

Majitel vítěze dostává nejvýš polovinu z ceny (dotace) dostihu. Majitelé umístěných koní, tedy koní na zbylých dotovaných místech, si mezi sebe podle propozic rozdělí zbylou část dotace. V ČR se umístěním většinou myslí druhé až páté místo, při Velké pardubické se ale ceny rozdělují mezi prvních sedm koní. Pro prvních pět míst se používá pojem „tabule“. Umístít se „na tabuli“ tedy znamená být mezi prvními pěti.

7 POHLAVÍ JEZDCŮ A KONÍ

Ženy a muži soutěží v tomto druhu sportu společně (obdobně jako je tomu u jezdeckví). Některých dostihů se zúčastní hřebci, klisny a valaši společně, některé dostihy jsou vypisovány pouze pro klisny – například Jarní cena klisen.

8 DOSTIHY V ČR

Cvalové dostihy, stejně jako chov plnokrevníka, v ČR organizuje a kontroluje Jockey Club České republiky (JCČR). V těchto oblastech také zastupuje Českou republiku v zahraničí. JCČR vydává předpisy pro cvalové dostihy, povoluje pořádání dostihů, registruje majitele a vydává licence jezdcům a trenérům. Dále schvaluje propozice pořádaných dostihů, jmenuje handicapera, stanovuje poplatky pro účastníky dostihového provozu a může dočasně měnit Dostihový řád. Rozhodnutí a informace pak zveřejňuje ve Věstníku ČT. Vydává dostihovou ročenku, která obsahuje všechny výsledky a statistiky za uplynulou dostihovou sezónu.

8.1 *Majitelé, trenéři a jezdci*

Všem těmto osobám vydává oprávnění k účasti v dostihovém provozu Jockey Club ČR. Majitel registrací u Jockey Clubu ČR získá právo své koně do dostihů přihlašovat, škrtat je a pobírat vyhrané ceny. Majitele může téměř ve všech věcech týkajících se účasti jeho svěřenců v dostizích zastupovat trenér, což jistě usnadňuje práci oběma stranám. Majitel si u Jockey Clubu ČR zaregistruje jméno své stáje, za kterou jeho koně startují. Dále si zaregistruje dostihové barvy, tzn. barevné provedení dresu a čapky, které nosí jezdec v dostihu. Pokud v dostihu startuje víc koní jednoho majitele, jsou odlišeni různou barvou čapky.

Trenérům a jezdcům se uděluje licence na základě absolvování příslušných kurzů nebo studijních oborů. Dostihoví jezdci se dělí na jezdce z povolání a amatéry. Jezdci z povolání pak vždy před jménem nesou titul žák (ještě se učí na specializované škole), jezdec (již vyučený jezdec, který ještě nedosáhl 50 vítězství), nebo žokej (vyučený jezdec, který dosáhl 50 vítězství). Titul žokej se uděluje zvláště v rovinových a překážkových dostizích. Jeden jezdec tedy může nést titul jezdec na rovinách a žokej na překážkách nebo obráceně. Za odježdění dostihu profesionální jezdec dostává jízdné stanovené Jockey Clubem ČR, v případě vítězství jeho dvojnásobek plus procenta z výhry. Další odměny, podíl z vyhrané ceny nebo cestovné záleží na dohodě mezi jezdcem a majitelem. Amatéři za jízdu v dostihu nárok na mzdu nebo odměnu nemají. Mohou pouze převzít čestné ceny a majitel koně jim může proplatit cestovní náklady.

8.2 *Účast koní v dostizích*

Pořadatel dostihů vypracuje propozice každého dostihu, které obsahují informace o dostihu a podmínky pro účast koní v něm. Tyto propozice jsou schváleny Jockey Clubem ČR a zveřejněny ve Věstníku ČT. Když je pro daného koně vybrán vhodný dostih, majitel nebo trenér podá při-

hlášku, která mimo jiné obsahuje identifikační údaje daného dostihu, jméno koně a jeho věk, nesenou hmotnost dle propozic a název stáje. Současně také zaplatí zápisné stanovené v propozicích. Po uzávěrce přihlášek vydá pořadatel seznam přihlášených koní. Následuje oznámení koně do dostihu, se kterým je rovněž spojen poplatek. V oznámení startujících koní (OSK) se mimo jiné udává již i jméno jezdce, skutečně nesené zatížení a dostihové barvy. Na jeho základě se sestavuje startovní listina („startka“). Na ní už mají startující koně přidělená startovní čísla, která se určují losem. U koní, kteří mají problémy vydržet ve startovacích boxech delší dobu, lze požádat o přidělení nejvyššího startovního čísla, což ale taky znamená nejnevýhodnější startovní pozici. Konec lze za poplatek z dostihu opět škrtnout.

Podobně jsou nastaveny podmínky i v ostatních zemích, z nichž každá má svoji dostihovou autoritu. Samozřejmě v určitých aspektech dostihového provozu existují odlišnosti.

8.3 Velká pardubická

Velká pardubická (Velká pardubická steeplechase) je dostihový závod (*steeplechase cross-country*), konající se každoročně vždy druhou říjnovou nedělí na dostihovém závodišti v Pardubicích. Patří mezi nejtěžší dostihy v Evropě. Jde o sportovní událost s nejdelší sportovní tradicí v Česku; když se začala hrát fotbalová liga Československa, Velká pardubická již za sebou měla padesát ročníků.

8.3.1 Historie

Na počátku byly hony. Vyšší šlechta oblečená do barevných kabátů se smečkou psů a na koních pronásledovala zvěř a překonávala přitom různé přírodní překážky. Tento druh zábavy se brzy stal oblíbeným i v Čechách. První závod se uskutečnil roku 1836 na chlumeckém panství Oktaviána Josefa hraběte Kinského. Díky aktivitě knížete Františka z Lichtenštejna se tyto hony (zvané parforsní) přesunuly do Pardubic. Charakter zdejší krajiny, která připomínala anglický park, byl příčinou velkého rozmachu honů v tomto městě.

Nejstarší závod, Velká liverpoolská, který se konal v roce 1836 v Anglii, inspiroval i ostatní evropské země a např. ve střední Evropě působila řada trenérů a žokejů z kolébky turfů, z Anglie. V Pardubicích byla první závodní dráha vybudována v roce 1856, kdy tehdejší Dostihový spolek pro pořádání dostihů v Čechách požádal obec Pardubice o postoupení pastvin i s lesíkem Cvrčkovem ke zřízení závodní dráhy. Díky snaze o nové a nezvyklé uspořádání překážek vznikla ojedinelá a obtížná závodní dráha.

První Velká pardubická steeplechase se běžela 5. listopadu 1874 o 8000 zlatých. Na startu stálo 14 koní. Vítězství si nakonec odnesl plnokrevný hřebec Fantome s anglickým žokejem Georgem Sayersem v sedle. Dostih dokončilo pouhých 7 koní. První obětí dostihu se stal Strizzel, který si na bulfinši zlomil vaz. Průběh dostihu a výsledek vzbudily ohlas nejen v českých zemích. Od té

doby se Velká běžela každý rok s výjimkou válečných let, z důvodu politických událostí v roce 1968 (sousedící vojenské letiště zabrali sovětsí vojáci) a kvůli nepřízní počasí v letech 1876 a 1908. Dnešní podobu má závodiště od prvních poválečných let. Dříve se běhalo až k obci Popkovice a běhalo se též za tribunami, v prostoru, kde je nyní parkoviště.

Při příležitosti 100. ročníku závodu byla v roce 1990 vydána stříbrná stokorunová pamětní mince (autorka Jarmila Truhlíková-Spěváková).

8.3.2 *Současnost*

Dnes se Velká pardubická koná vždy druhou říjnovou neděli. Dráha tohoto dostihu měří 6900 metrů a má celkem 31 překážek, koně ji běží přibližně 9–10 minut. Na startu se setkává asi 15 až 20 koní s těmi nejlepšími žokeji a žokejkami převážně z České republiky.

Název Velká pardubická se vžil pro označení celého dostihového víkendu, hlavní program se koná v neděli, kdy se jede osm dostihů, z nichž posledním a hlavním dostihem (jede se obvykle v 16:40) je samotná Velká pardubická. K závodům doprovodného programu patří v především Cena Labe, Cena Vltavy a Memoriál kapitána Rudolfa Poplera nebo Stříbrná trofej (dříve Cena Paramo).

Ve Velké pardubické mohou startovat pouze šestiletí a starší koně, kteří se musí kvalifikovat v jednom ze čtyř kvalifikačních dostihů nebo v dostizích v rámci Crystal cupu.

8.3.3 *Seznam skoků (překážek)*


- 1. Živý plot (po startu)
- 2. Živý plot s příkopem
- 3. Malý vodní příkop
- 4. Velký Taxisův příkop
- 5. Irská lavice
- 6. Popkovický skok
- 7. Francouzský skok
- 8.–9. Malé zahrádky
- 10. Anglický skok
- 10. a Prodloužený taxisův příkop
- 11. Živý plot s příkopem
- 12. Živý plot – seskok
- 13. Živý plot
- 14. Poplerův skok
- 15. Drop
- 16. Kamenná zeď
- 17. Hadí příkop
- 18. Velký vodní příkop
- 19. Malý Taxisův příkop
- 20–21. Velké zahrádky
- 22. Suchý příkop (za lesem)
- 23. Steeplechase skok
- 24. Živý plot (u hangáru)
- 25. Velký anglický skok
- 26. Suchý příkop (mezi břízkami)
- 27. Havlův skok
- 28–30. Steeplechase skok










8.3.4 Zajímavosti

- Dostih má pouze jednoho vítěze – rekordmana. Čtyřikrát vyhrál Velkou pardubickou kůň Železník (v letech 1987–1989 a 1991, vždy s Josefem Váňou v sedle).
- Nejrychlejší závod se běžel v roce 2015. Traťový rekord „Velké“ byl překonán valachem Nikasem s žokejem Markem Stromským 11. října 2015. Nový nejrychlejší čas byl 8:55,29 min. Byla to teprve druhá Velká pardubická, která se jela pod 9 minut. 12. listopadu 2015 bylo oznámeno, že vítěz Nikas a vítěz jednoho z rámcových závodů Čáriray měli pozitivní dopingový nález. Trenérem obou koní byl Stanislav Popelka. Po diskvalifikaci je nejrychlejším časem 8:56,01 valacha Ribelina s žokejem Pavlem Kašným, v závodě druhým. Do té doby držel rekord závod z roku 2008, kdy jej vítězka zvládla za 8:58,99 min. Průměrná rychlost na 6900 metrů dlouhé trati činila 12,78 m/s – 46,00 km/h. O tehdejší rekord se postarala bělka Sixteen s žokejem Bartošem v sedle. Do cíle sice doběhla jako druhá, ale Amant Gris pod vedením Marka Stromského, který se do cíle dostal jako první, byl kvůli porušení pravidel, špatnému objetí točného bodu na trati, následně diskvalifikován. Čas bělky Sixteen zůstává stále rekordem pro klisny.
- V roce 1909 dostih nedokončil žádný kůň.
- V roce 1920 byl dostih ukončen bez vítěze. Jediný Jonathan, který doběhl do cíle, byl diskvalifikován pro překročení daného časového limitu.
- Nejmladším vítězem se stal Josef Vavroušek roku 1956. V sedle Letce.
- Nejstarším vítězem je amatér Vladimír Hejmovský, který vyhrál ve věku 59 let na koni Salvátor.
- Jediným osminásobným vítězem je žokej Josef Váňa.
- Jedinou ženou, která zvítězila ve Velké pardubické, byla Lata Brandisová. Stalo se tak v roce 1937 a jela v sedle klisny Normy.
- Jediný žokej, který vyhrál čtyři ročníky za sebou, byl Peter Gehm (2001, 2002, 2003 a 2004).
- V roce 1992 obsadili na protest proti množství koní zahynuvších při závodě ochránci zvířat startovní prostor a pokusili se zabránit zahájení dostihu. Následoval tvrdý policejní zákrok, který vedl k jejich rozeznání. Následný chaos způsobil, že na Taxisově příkopu spadlo osm koní včetně obhájce prvenství Železníka. Důsledkem aféry byla úprava trati v roce 1994, kdy bylo zavedeno zavlažování změkčující povrch dráhy a byla snížena hloubka Velkého Taxisu ze dvou metrů na jeden.


8.3.5 Statistické údaje












Tabulka 1: Opakovaná vítězství – jezdci

Počet vítězství	Jezdec	Roky a koně
8×	 Josef Váňa	1987, 1988, 1989, 1991 Železník, 1997 Vronsky, 2009, 2010, 2011 Tiumen



Počet vítězství	Jezdec	Roky a koně
5×	 Jan Faltejsek	2012, 2013, 2014 Orphee des Blins, 2016 Charme Look, 2018 Tzigane du Berlais
4×	 Peter Gehm	2001 Chalco, 2002 Maskul, 2003, 2004 Registána
	 Václav Chaloupka	1969, 1971, 1972 Korok, 1977 Václav
3×	 Hector Baltazzi	1881, 1883 Victoria, 1887 Woodman
	 Richard Fletcher	1886 Hanno, 1889 Parisis, 1891 Lady Anne
	 Edward Geoghegan	1894, 1896 Lady Anne, 1897 Magyarád
	 Thomas H. Buckenham	1899 Slava, 1900 Magyarád, 1904 Dennis
	 Pavel Liebich	1981, 1982, 1983 Sagar
	 Zdeněk Matysík	1998, 1999, 2000 Peruán
	 Josef Bartoš	2006 Decent Fellow, 2008 Sixteen, 2019 Theophilos











Tabulka 2: Opakovaná vítězství – koně

Počet vítězství	Kůň	Roky a jezdci
4×	Železník	1987, 1988, 1989, 1991  Josef Váňa











Počet vítězství	Kůň	Roky a jezdci
3×	Brigand	1875  George Herbert, 1877, 1878  Franz Metternich
	Lady Anne	1891  Richard Harry Fletcher, 1894, 1896  Edward Geoghegan
	Epigraf	1957  Vladimír Nikoforovič Fedin, 1958, 1959  Vladimír P. Prachov
	Korok	1969, 1971, 1972  Václav Chaloupka
	Sagar	1981, 1982, 1983  Pavel Liebich
	Peruán	1998, 1999, 2000  Zdeněk Matysík
	Tiumen	2009, 2010, 2011  Josef Váňa
	Orphee des Blins	2012, 2013, 2014  Jan Faltejsek

Tabulka 3: Vítězové











Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
130.	2020	Hegnus	12	valach	hnědák	 Lukáš Matuský	9:22,99	18	13
129.	2019	Theophilos	9	valach	hnědák	 Josef Bartoš	9:28,76	20	12












Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
128.	2018	Tzigane Du Berlais	7	valach	hnědák	 Jan Faltejsek	9:06,23	20	13
127.	2017	No Time To Lose	8	valach	hnědák	 Jan Kratochvíl	9:39,98	19	8
126.	2016	Charme Look	9	valach	tmavý hnědák	 Jan Faltejsek	9:42,86	15	11
125.	2015	Ribelino ¹	7	valach	hnědák	 Pavel Kašný	8:56,01	22	11
124.	2014	Orphee des Blins	12	klisna	hnědka	 Jan Faltejsek	9:08,25	22	17
123.	2013	Orphee des Blins	11	klisna	hnědka	 Jan Faltejsek	9:33,22	20	6
122.	2012	Orphee des Blins	10	klisna	hnědka	 Jan Faltejsek	9:13,39	23	15
121.	2011	Tiumen	10	valach	hnědák	 Josef Váňa	9:15,29	14	9
120.	2010	Tiumen	9	valach	hnědák	 Josef Váňa	9:03,73	19	12
119.	2009	Tiumen	8	valach	hnědák	 Josef Váňa	9:19,56	25	18











¹ Původní vítěz Nikas se žokejem Markem Stromským byl později diskvalifikován.











Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
118.	2008	Sixteen ²	8	klisna	bělka	 Josef Bartoš	8:58,99	16	6
117.	2007	Sixteen	7	klisna	bělka	 Dušan Andrés	9:18,66	14	9
116.	2006	Decent Fellow	11	valach	ryzák	 Josef Bartoš	9:20,60	17	8
115.	2005	Maskul	11	valach	hnědák	 Dirk Fuhrmann	9:11,26	16	7
114.	2004	Registana	8	klisna	hnědka	 Peter Gehm	9:15,48	17	7
113.	2003	Registana	7	klisna	hnědka	 Peter Gehm	9:30,14	19	10
112.	2002	Maskul	8	valach	hnědák	 Peter Gehm	10:22,00	17	10
111.	2001	Chalco	9	valach	hnědák	 Peter Gehm	10:04,52	21	10
110.	2000	Peruán	12	valach	hnědák	 Zdeněk Matysík	9:29,00	14	9
109.	1999	Peruán	11	valach	hnědák	 Zdeněk Matysík	9:16,00	16	9











² Původní vítěz Amant Gris se žokejem Markem Stromským byl později diskvalifikován.

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
108.	1998	Peruán	10	valach	hnědák	 Zdeněk Matysík	10:10,01	22	7
107.	1997	Vronsky	9	valach	hnědák	 Josef Váňa	10:33,3	14	8
106.	1996	Cipísek	9	valach pol.	hnědák	 Vladislav Snitkovskij	9:35,1	21	10
105.	1995	It's a snip	10	valach	ryzák	 Charles Mann	10:03,43	16	8
104.	1994	Erudit	8	hřebec pol.	ryzák	 Vladislav Snitkovskij	10:06,7	19	13
103.	1993	Rigoletto	9	hřebec	černý hnědák	 Libor Štencl	10:29,0	9	1
102.	1992	Quirinus	10	valach	hnědák	 Jaroslav Brečka	10:09,1	15	5
101.	1991	Železník	13	valach	ryzák	 Josef Váňa	10:01,0	22	10
100.	1990	Libentína	7	klisna	hnědká	 Karel Zajko	9:49,4	29	11
99.	1989	Železník	11	valach	ryzák	 Josef Váňa	10:16,3	25	6

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
98.	1988	Železník	10	valach	ryzák	 Josef Váňa	10:59,8	13	3
97.	1987	Železník	9	valach	ryzák	 Josef Váňa	9:56,13	12	5
96.	1986	Valencio	9	valach	černý hnědák	 Karel Zajko	10:39,4	14	6
95.	1985	Festival	11	valach pol.	hnědák	 Petr Vozáb	10:36,4	11	6
94.	1984	Erot	9	hřebec	hnědák	 Nikolaj Chludějev	10:48,9	16	4
93.	1983	Sagar	8	valach	ryzák	 Pavel Liebich	10:28,0	19	10
92.	1982	Sagar	7	valach	ryzák	 Pavel Liebich	10:12,04	25	6
91.	1981	Sagar	6	hřebec	ryzák	 Pavel Liebich	12:46,37	22	6
90.	1980	Simon	9	valach pol.	hnědák	 Vlastimil Knápek	11:47,53	21	10
89.	1979	Legenda	6	klisna	hnědka	 Jiří Chaloupka	11:07,1	19	7
88.	1978	Lancaster	6	hřebec	ryzák	 Jiří Kasal	11:30,6	17	5

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
87.	1977	Václav	9	hřebec	hnědák	 Václav Chaloupka	12:15,2	19	8
86.	1976	Limit	8	valach	hnědák	 František Zobal	10:59,4	13	6
85.	1975	Mor	11	valach	hnědák	 Karel Benš	11:01,7	18	8
84.	1974	Mor	10	valach	hnědák	 Karel Benš	10:42,7	14	8
83.	1973	Stephen's Society	7	valach	hnědák	 Christopher Collins	10:04,9	20	8
82.	1972	Korok	10	hřebec	ryzák	 Václav Chaloupka	10:55,2	18	8
81.	1971	Korok	9	hřebec	ryzák	 Václav Chaloupka	11:02,8	20	10
80.	1970	Vezna II	6	klisna pol.	hnědka	 Nedélko G. Milev	11:41,2	23	13
79.	1969	Korok	7	hřebec	ryzák	 Václav Chaloupka	11:01,2	19	9
	1968	<i>Dostih se nekonal z politických důvodů.</i>							
78.	1967	Dresděn	7	valach	hnědák	 A. N. Sokolov	11:34,7	26	9

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
77.	1966	Nestor	7	valach pol.	hnědák	 Tibor Kňazík	12:22,6	21	7
76.	1965	Mocná	7	klisna	hnědka	 František Vítek	10:39,6	13	9
75.	1964	Priboj	7	hřebec pol.	ryzák	 Valentin Z. Gorelkin	11:39,6	14	7
74.	1963	Koran	12	hřebec	hnědák	 František Vítek	10:47,2	15	8
73.	1962	Gaboj	6	hřebec	hnědák	 Rostislav P. Makarov	10:05,1	11	7
72.	1961	Grifel	9	hřebec	ryzák	 Ivan L. Avdějev	10:21,3	13	6
71.	1960	Grifel	8	hřebec	ryzák	 Ivan L. Avdějev	12:31,0	14	8
70.	1959	Epigraf	10	valach	tmavý hnědák	 Vladimír P. Prachov	12:05,2	17	8
69.	1958	Epigraf	9	valach	tmavý hnědák	 Vladimír P. Prachov	13:11,0	15	11
68.	1957	Epigraf	8	valach	tmavý hnědák	 Vladimír Nikoforovič Fedin	11:27,9	23	14

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
67.	1956	Letec	11	valach	hnědák	 Josef Vavroušek	13:14,8	18	9
66.	1955	Furioso XIV	7	hřebec pol.	ryzák	 Jozef Čajda	11:32,1	20	10
65.	1954	Unkas	14	hřebec	tmavý hnědák	 Ludvík Raimond	13:08,0	9	5
64.	1953	Junák	10	valach pol.	ryzák	 Ferdinand Palyza	11:13,5	14	5
63.	1952	Vítěz	13	valach pol.	hnědák	 Miloš Svoboda	11:25,3	11	6
62.	1951	Salvátor	10	hřebec	vraník	 Vladimír Hejmovský	10:58,0	16	9
61.	1950	Var	11	valach pol.	hnědák	 Josef Jungman	11:17,2	11	6
60.	1949	Učeň	10	valach pol.	hnědák	 Oldřich Dostál	10:55,3	18	5
59.	1948	Var	9	valach pol.	hnědák	 Miroslav Kotek	11:03,3	11	5
58.	1947	Rayon De Lune	12	hřebec	hnědák	 Maurice Buret	10:30,8	16	10

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
57.	1946	Titan	9	valach pol.	tmavý hnědák	 Miloš Svoboda	11:56,4	8	5
	1938–1945	<i>Dostih se nekonal</i>							
56.	1937	Norma	10	klisna pol.	plavka	 Lata Brandisová	10:47,0	15	10
55.	1936	Herold	11	valach pol.	bělouš	 Oskar Lengnik	10:47,0	15	8
54.	1935	Herold	10	valach pol.	bělouš	 Oskar Lengnik	10:41,4	8	5
53.	1934	Wahne		klisna	hnědka	 H. Wiese	12:44,0	12	8
52.	1933	Remus	8	valach pol.	vraník	 Reguiero Spano	11:24,6	13	5
51.	1932	Remus	7	valach pol.	vraník	 Reguiero Spano	12:48,8	16	10
50.	1931	Pohanka	5	klisna pol.	tmavá hnědka	 Poručík F. Durand	14:47,8	12	5
49.	1930	Gyi Lovam!	8	valach	tmavý hnědák	 Rudolf Popler	12:00,0	8	4

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
48.	1929	Ben Hur	7	valach pol.	bělouš	 Gustav Schwandt	12:37,0	12	4
47.	1928	Vogler	8	valach pol.	ryzák	Hans Schmidt	12:03,9	14	10
46.	1927	Forum		valach pol.	hnědák	 Josef Charous	14:00,0	13	5
45.	1926	All Right II	7	klisna	ryzka	 Rudolf Popler	17:44,6	13	6
44.	1925	Landgraf II	7	hřebec pol.	ryzák	 Karel Holoubek	19:19,2	8	3
43.	1924	Herero		valach pol.	tmavý hnědák	Eduard Stärz	13:10,0	5	3
42.	1923	Landgraf II	5	hřebec pol.	ryzák	 Jan Pintér	13:29,0	10	4
41.	1922	Baldur		valach pol.	tmavý hnědák	 František Gimpl	15:27,0	7	2
40.	1921	Periwig	7	valach	ryzák	 Josef Syrový	15:32,0	8	3
39.	1920	Jonathan (DQ) ³	5	valach		 Karel Kozlík	20:15,0	6	1




³ Diskvalifikace pro překročení času.


Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
	1914–1919	<i>Dostih se nekonal</i>							
	1913 ⁴	Hurain		valach pol.		Kapitán Wilhelm Reimer	10:57,5	10	7
38.	1913	Dick Turpin	10	valach	ryzák	Ferencz Janek	11:11,5	6	2
	1912 ⁵	Hurain		valach pol.		Kapitán Wilhelm Reimer	12:11,5	12	10
37.	1912	Jamagata	6	hřebec	hnědák	 František Bartosch	11:39,4	11	6
36.	1911	Glenmorgan	6	valach	ryzák	Poručík Jenö von Egan-Krieger	10:22,0	10	4
35.	1910	Paul Heston	5	valach pol.	vraník	Max Seiffert	14:26,5	8	2
34.	1909	<i>Žádný kůň neprošel cílem.</i>						3	0
	1908	<i>Dostih se nekonal kvůli nezpůsobilému terénu.</i>							
33.	1907	Kourgan	6	valach	hnědák	Josef Birghan	11:24,6	10	5

⁴ Pardubická steeplechase armády.

⁵ Pardubická steeplechase armády.

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
32.	1906	Tigra	4	klisna	ryzka	Harry H. Huxtable	12:10,6	9	5
31.	1905	Scotch Moor	10	valach	tmavý hnědák	Max Seiffert		8	5
30.	1904	Dennis		valach pol.	tmavý hnědák	Thomas H. Buckenham		7	6
29.	1903	Jour Fix	7	hřebec	tmavý hnědák	 Ulrich Rosák		8	4
28.	1902	Jour Fix	6	hřebec	tmavý hnědák	 Ulrich Rosák		10	4
27.	1901	Chorazy	6	hřebec	tmavý hnědák	Frederick E. Slinn		8	4
26.	1900	Magyarád	8	hřebec	hnědák	Thomas H. Buckenham		7	3
25.	1899	Sláva	5	klisna	tmavá hnědka	Thomas H. Buckenham		5	1
24.	1898	Handy Andy		valach	hnědák	R. Jekyll		6	3
23.	1897	Magyarád	5	hřebec	hnědák	Edward Geoghegan		6	3
22.	1896	Lady Anne	10	klisna pol.	ryzka	Edward Geoghegan		12	4

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
21.	1895	Galamb II	4	hřebec	hnědák	A. Hall		10	7
20.	1894	Lady Anne	8	klisna pol.	ryzka	Edward Geoghegan		6	4
19.	1893	Hadnagy	7	valach	hnědák	George Williamson		8	4
18.	1892	Alphabet	7	valach	ryzák	John Westlake		8	7
17.	1891	Lady Anne	5	klisna pol.	ryzka	 Richard Harry Fletcher		5	3
16.	1890	Alphabet	5	valach	ryzák	George Williamson		4	2
15.	1889	Parisis	6	klisna	hnědka	 Richard Harry Fletcher		6	3
14.	1888	Et Caetera	4	klisna	hnědka	Max Phillips		5	3
13.	1887	Woodman	9	valach	hnědák	Hector Baltazzi		6	3
12.	1886	Hanno	4	hřebec	hnědák	 Richard Harry Fletcher		6	3
11.	1885	Abracadabra	6	valach	bělouš	Hansi Fries		7	5

Ročník	Rok	Kůň	Věk	Pohlaví	Barva	Jezdec	Čas	Koní na startu	Koní v cíli
10.	1884	Jessica	6	klisna pol.	ryzka	William H. Moore		4	2
9.	1883	Victoria	10	klisna pol.	hnědka	Hector Baltazzi		8	4
8.	1882	Per Dampf	5	klisna	ryzka	Thomas Harraway		6	4
7.	1881	Victoria	8	klisna pol.	hnědka	Hector Baltazzi		4	3
6.	1880	Good Morning	4	hřebec	hnědák	Max Phillips		7	4
5.	1879	Rudi	5	hřebec	hnědák	I. Hanreich		4	3
4.	1878	Brigand	8	valach	hnědák	Hrabě Fritz Metternich		5	3
3.	1877	Brigand	7	valach	hnědák	Hrabě Fritz Metternich		10	4
	1876	Dostih se nekonal kvůli velkým mrazům.							
2.	1875	Brigand	5	valach	hnědák	George Herbert		8	5
1.	1874	Fantome	6	hřebec	tmavý hnědák	 George Sayers		14	6

Tabulka 4: Vítězové dle pohlaví

Aktualizováno po ročníku 2020. Není započítán dostih z roku 1909, kdy cílem neprošel žádný kůň, ani dva závody Velké pardubické armády z let 1912 a 1913.

Pohlaví	Počet	Počet pol.	Celkem
Hřebec	26	5	31
Klisna	17	9	26
Valach	51	21	72
Celkem	94	35	129

Tabulka 5: Nehody při Velké pardubické

Rok	Kůň	Místo nehody	Typ zranění
1874	Strizzel	bulfinš, po doskoku	zlomení vazů, pád na hlavu
1878	Trouville	zed', při pádu	zlomení kříže
1893	Courage	drop, při doskoku	zlomení nohy ve spěnce
1896	Walter	dvojskok	po doskoku těžké zranění
1899	Victor	cílová rovina	úplné vyčerpání a chrlení krve
1901	Senator II	hadí příkop, doskok	zlomení lopatky
1912	Kulík	popkovický skok	pád na hlavu, zranění páteře
1913	Stamford	zahrádka, doskok	zranění páteře

Rok	Kůň	Místo nehody	Typ zranění
1921	Magyar leány	malý vodní příkop	doskok, zlomení zadní končetiny
1922	Leffers II	po dosažení cíle	úplné vyčerpání a zchvácení
1927	Eba	otevřený příkop	poranění páteře při doskoku
1927	Al right II	šlápnutí do prohlubně	zlomení nohy ve spěnce
1927	Landgraf II	popkovičský oblouk	úplné ochromnutí
1927	Doyen	Taxisův příkop	krátký doskok, zlomení vazů
1933	Regalon	hadí příkop, doskok	zlomení vazů po pádu
1950	Rival	malý vodní příkop	doskok, zlomení zadní končetiny
1950	Gejša	dvojbradlí	zlomení žeber, poranění plic
1956	Brouk	Taxisův příkop	rozdrčení bederních obratlů
1960	Pastela	malá zahrádka	zlomení vazů při doskoku
1960	Viza	Taxisův příkop	zlomení pravé přední končetiny
1962	Cheder	proutěná překážka	zlomení končetiny
1964	Kolar	Taxisův příkop	proražení lebeční kosti v doskoku
1964	Div	Taxisův příkop	těžké zranění končetiny
1967	Zamyslel	Taxisův příkop	zlomení krčních obratlů při doskoku
1967	Rubel	proutěná překážka	přetržení levého špičkového kloubu a šlachy ohybače

Rok	Kůň	Místo nehody	Typ zranění
1967	Lukava	poslední proutěná překážka	vyčerpání nebo srdeční kolaps (Po pádu zůstala ležet, pohybovala jen hlavou, po injekci od veterináře se bez problémů zvedla.)
1969	Vaga	Taxisův příkop a popkovický skok	ztržení křížové kosti a ulomení sedacího hrbolu
1969	Japan	Havlův skok	krátký doskok, zlomení druhého krčního obratle
1969	Blankyt	Taxisův příkop	silně našťíplá kopytní kost po pádu
1970	Liban	Taxisův příkop	krátký doskok po příkopu, utracen v nemocnici
1970	Bilet	Taxisův příkop a malý anglický skok	krátký doskok, zlomení bederních obratlů
1971	Kostrava	Taxisův příkop	krátký doskok na hlavu, zlomení krčních obratlů
1971	Ria	Taxisův příkop	zlomení žeber při doskoku (až po dostihu, doběhla desátá)
1973	Metas	seskok	zlomení křížové kosti při doskoku
1975	Sandra II	Taxisův příkop	krátký skok, zlomení krčního obratle
1977	Úskok	Taxisův příkop	krátký skok, zlomení krčního obratle
1981	Lancaster	přírodní plot s překážkou	zlomení spěnkové kosti při doskoku, utracen
1982	Pahang	Irská lavice	skok na přední šikmý svah a zranění bederních obratlů, utržení křížové kosti
1983	Klotild	proutěná překážka	luxace spěnkového a kopytního kloubu
1984	Futbol	Taxisův příkop	těžké zranění krčních obratlů při doskoku, utracen

Rok	Kůň	Místo nehody	Typ zranění
1984	Emanuel	Taxisův příkop	fraktura hlezenního kloubu a zlomení hlezenní kosti, utracen
1984	Kapellan	Malé zahrádky	zlomení pravé zadní končetiny, ošetřen, převezen zpět do Sovětského svazu, později utracen
1985	Santos	dokončil na 3. místě	úplné vyčerpání (uhynul 2 dny po VP na selhání jater a ledvin)
1986	Lozorno	Taxisův příkop	zlomení krčních obratlů při doskoku
1989	Gajsan	Taxisův příkop	zlomení krčních obratlů
1989	Caribo	Malý vodní příkop	fraktura 1.ram. kosti
1989	Torpha	Taxisův příkop – skočila do něj sama po pádu na Malém vodním příkopu, kde ztratila jezdce	fraktura prvního krčního obratle a zlomení křížové kosti
1990	Formát	Taxisův příkop	
1991	Pauza	Taxisův příkop	zlomený vaz
1991	Disco	Poplerův skok	zlomená pravá přední noha
1992	Váh	Havlův skok	zlomený vaz
1992	Gemer	dostih dokončil	neověřená informace – zemřel na vyčerpání
1998	Damion	Popkovický skok	zlomení nohy – utracen
1999	Celestano	prodloužený Taxisův příkop	zlomení nohy – utracen
2001	Anatole	2. proutěná překážka	

Rok	Kůň	Místo nehody	Typ zranění
2002	Chalco	zadržen po Malých zahrádkách	tříštivá zlomenina patní kosti – utracen na brněnské veterinární klinice
2007	Polárník	začátek cílové roviny	zlomenina vřetenní kosti – utracen na brněnské veterinární klinice
2007	Cieszmir	Taxisův příkop	zlomenina nohy v lopatce – utracen
2008	Klip	Prodloužený taxisův příkop	tříštivá zlomenina předních končetin – utracen
2009	Shirley	Velký vodní příkop	tříštivá zlomenina nohy – utracena
2013	Mount Sion	Malý vodní příkop	zlomenina nohy – utracen
2014	Zulejka	Taxisův příkop	zlomený vaz – utracena
2018	Vicody	Taxisův příkop	zlomenina levé přední nohy – utracen
2019	Krocoleon	Suchý příkop	zlomenina páteře po doskoku – utracen
2020	Sottovento	Taxisův příkop	zlomený vaz – utracen